

Kraków, dnia 19.12.2019 r.  
ZDW/PW/2019/ 9855 /DN4/AK  
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-51/19

### Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia ZACHODNIA OBWODNICA ZIELONEK – zaprojektowanie i wykonanie robót (w podziale na zadania) (nr ZDW-DN-4-271-51/19)**

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, wyznaczony do przeprowadzenia postępowania jw. w imieniu i na rzecz następujących Zamawiających: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 219**

W związku z odpowiedzią Zamawiającego na pytanie nr 129 (pismo znak ZDW-DN-4-271-51/19 z dnia 06.12.2019 r - zestaw nr 5) zwracamy się z prośbą o jednoznaczne sformułowanie wymogów Zamawiającego co do długości wiaduktu W-1 nad linią kolejową nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże lub o jednoznaczne informacje pozwalające na określenie szerokości przeszkody w km 0+295 obwodnicy (nad którą to należy przeprowadzić tę obwodnicę ww. wiaduktem W-1).

SIWZ (wchodzące w jej skład pismo PKP PLK SA z 26.07.2019r. itd.) oraz wyjaśnienia Zamawiającego nie określają ww. długości ani nie pozwalają na określenie szerokości ww. przeszkody (rezerwy terenu pod infrastrukturę kolejową planowaną do budowy) w taki sposób. Wg nich nieznana jest przykładowo ilość torów planowanych do dobudowy w rejonie ww. wiaduktu i w związku z tym należy zachować rezerwę terenu min. 12,5m od osi skrajnego toru do lica podpory wiaduktu.

Z SIWZ i ww. wyjaśnień nie wynika przy tym, czy ww. wymóg dotyczy jedynie jednej, czy każdej podpory wiaduktu. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o uzupełnienie odpowiedzi na pytanie nr 129 o tę informację, tj. o wskazanie czy ww. wymóg dotyczy:

- a) jedynie jednej podpory wiaduktu W-1 - a jeśli tak, to której (taki wymóg pozwalałby na zachowanie rezerwy terenu na jeden tor dodatkowy, np. północny)
- b) każdej podpory wiaduktu W-1

(tj. każda z nich winna być w ww. odległości od odpowiedniego toru skrajnego

- północna od północnego, a południowa od południowego;

taki wymóg pozwalałby na zachowanie rezerwy na dwa tory dodatkowe: północny i południowy).

Uzupełnienie ww. odpowiedzi o taką informację umożliwi Oferentom/Wykonawcom opracować części oferty dotyczącą ww. wiaduktu w sposób racjonalny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje odpowiedź udzieloną na pytanie nr 129 (zawartą w piśmie z dnia 06.12.2019 r. zn. ZDW/PW/2019/9504/DN4/AK) – nie wydaje się ona Zamawiającemu niejasna, czy niepełna.

W ocenie Zamawiającego udostępnione warunki ujęte w piśmie zn. IZDK2-505-215/19 z dnia 26.07.2019 r. jednoznacznie wskazują, iż odległość lica podpory wiaduktu od osi skrajnego, istniejącego toru wynosi 12,5 m i dotyczy odległości od obydwu istniejących torów. Warunki wydane przez zarządcę infrastruktury kolejowej określiły minimalną odległość umożliwiającą zachowanie wyznaczonej przez niego rezerwy terenu dla planowanej dobudowy dodatkowej pary torów, co wynika z udostępnionych w ramach materiałów przetargowych warunków (pismo zn. IZDK2-505-25/19 z dnia 24.24.2019 r.). Tym samym przedmiotowe (udostępnione już wcześniej) dokumenty i informacje pozwalają na jednoznaczne określenie szerokości przeszkody i długości wiaduktu W-1 nad linią kolejową oraz należyte sporządzenie kalkulacji kosztowej dotyczącej wiaduktu na potrzeby określenia ceny ofertowej. W związku z powyższym Zamawiający nie uważa, iżby dotychczasowe informacje w tym zakresie wymagały jakiegokolwiek uzupełnienia, jako że są one wystarczające i adekwatne w kontekście możliwości sporządzenia rzetelnej oferty.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a

